

The Lachine Canal is a man-made waterway originally conceived to enable ships to bypass the Lachine Rapids.

The Lachine Canal is situated in the southwestern sector of the Island of Montreal. It crosses five cities: Lachine, LaSalle, Montreal West, Ville Saint-Pierre and Montreal.

With the opening of the St. Lawrence Seaway, the canal fell into disrepair. In the highly urbanized context of Montreal and especially as a public property, the Lachine Canal constitutes a very precious resource. Its redevelopment for recreational purposes and the special priority accorded to the conservation, restoration and interpretation of our heritage will add a new and different dimension to the green space network already existing in the Montreal metropolitan region.

HISTORICAL BACKGROUND

The Lachine Canal has a three hundred year history. Between 1670 and 1812 several attempts were made to build the canal, but most of them ended in failure until 1821, when 500 men dug the first trench which was 14.5 meters (48 feet) wide. The canal had 7 locks and the drop between Montreal and Lachine was of 14.3 meters (47 feet). It was completed in 1825. It appears that the present day canal generally follows the original alignment. Various enlargements in 1848, 1880 and during the 20th century gave the canal its present dimensions: 4.2 meters (14 feet) deep, 82 to 91 meters (270-300 feet) wide and 13.7 km (8.5 miles) long. Now the canal has 5 locks.

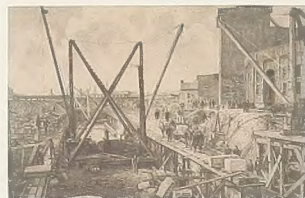
The proximity of the Port of Montreal, the use of the canal for commercial shipping, its hydraulic potential and the use of the water for industrial purposes made the area the largest industrial centre in Canada at the beginning of the century.

The opening of the St. Lawrence Seaway in 1959 brought an end to through shipping on the canal. As a result, the canal and its related structures increasingly fell into disrepair. Moving bridges have been permanently fixed in

place, the locks abandoned although. The canal still serves as a source of water for industrial purposes.

THE NEW ROLE

Over the past few years, studies were carried out in the hope of identifying new approaches to the possible use of the canal. These studies established that the canal has a multi-purpose function and a catalyst role stimulating a diversified and complex urban zone.



Building the Lachine Canal.
Construction du Canal de Lachine.

amena une détérioration rapide des équipements et des infrastructures devenues désormais déseuées. Les points mobiles furent fixés, les écluses abandonnées et seule l'utilisation de l'eau à des fins industrielles demeura.

LA NOUVELLE VOCATION

Depuis quelques années, diverses études ont été entreprises en vue de déterminer de nouvelles orientations quant à l'utilisation possible du canal. Ces études ont fait ressortir



L'Autoroute Bonaventure enjambe le Canal de Lachine.
The Bonaventure Autoroute runs across the Lachine Canal.

Often regarded as a barrier between the surrounding neighbourhoods the canal will become a meeting place, a recreational corridor and will become part of the regional green space system.

Aside from making the canal accessible, efforts will be made to improve the quality of life and on the conservation of historic elements. The industrial function will be made more compatible with the new recreational functions by cleaning and beautification programs specially designed for this purpose.

THE DEVELOPMENT

The development of the canal is being planned around poles joined by water and land corridors. Various links assure the integration with the surrounding areas and the corridor of activities will be integrated in the wider regional network of green spaces.

THE LACHINE SECTOR

This major pole is favoured by the presence side of the three locks reflecting the various stages of maritime transportation. The three jetties penetrating the water of Lake St. Louis provide ample opportunity for green space development and outdoor activities.

Easy regional access and the nearby population basins of Lachine and LaSalle are factors favouring much activity in this area.

The special importance of this pole is emphasized by the presence of Old Lachine and its historic site. The reopening of the canal towards Lake St. Louis and the bicycle path along the canal will render Lachine a very important departure point.

THE ROCKFIELD SECTOR

This sector bounded by the new bridge in Lachine and the LaSalle bridge in Ville Saint-Pierre is foreseen as a linear park oriented towards land and water activities. The visitors will continue their way in light boats, by bicycle or along the walking paths before stopping in picnicking or rest areas.

de façon générale le rôle polyvalent que le canal pourrait jouer comme élément stimulant d'une trame urbaine diversifiée.

Fréquemment perçu comme une barrière entre les populations riveraines, le canal deviendra un lieu de rencontre, un carrefour d'échanges, un couloir d'activités diversifiées, s'ajoutant aux infrastructures récréatives existantes et s'intégrant au réseau régional de verdure.

En plus de rendre le canal accessible, les efforts porteront sur l'amélioration de la qualité de vie et la conservation des éléments historiques. Des programmes d'embellissement et de nettoyage intégreront la fonction industrielle au réaménagement du canal.

LA MISE EN VALEUR

La mise en valeur de la propriété s'organise autour de différents pôles reliés par un couloir d'activités aquatiques et terrestres. Différents liens assurent l'intégration avec les milieux environnants et le couloir lui-même se rattache au réseau régional d'espaces verts. Les points d'accès majeurs sont associés aux principaux secteurs.

LE SECTEUR DE LACHINE

Ce pôle majeur est favorisé par la présence côte à côte de trois écluses illustrant les diverses époques du transport maritime. Trois jetées s'avancent profondément dans le lac Saint-Louis offrant beaucoup de potentiel pour le développement de zones de verdure et d'activités de plein air.

La proximité des populations de Lachine et de LaSalle et l'accessibilité régionale favorisent également l'animation du secteur.

L'intérêt de ce pôle est renforcé par le Vieux Lachine et ses monuments historiques. La réouverture du canal dans le lac Saint-Louis et l'aménagement d'une piste cyclable le long du canal feront de Lachine un point de départ important.

LE SECTEUR DE ROCKFIELD

Ce secteur délimité par le nouveau pont à Lachine et le pont LaSalle de Ville Saint-Pierre se présente comme un parc de passage orienté vers des activités aquatiques et terrestres.

THE TOWPATH

As another linear linkage, this zone has attributes which will lend themselves to the development of a recreational theme. This greenway will have a southern extension towards Angrignon Park and the Vendun Promenade.

THE ST. HENRI-POINTE ST. CHARLES SECTOR

The redevelopment of this sector is closely linked to its complex urban context. The people places at the Galbois Centre and the picturesque Atwater market, the special character of the



The Lachine Canal entrance in the 19th Century.
L'entrée du Canal de Lachine au XIX^e siècle.

Le promeneur y poursuivra sa route en embarcation légère, à bicyclette ou le long des circuits de randonnée pour s'arrêter aux espaces de repos et de pique-nique.

LE CHEMIN DE LALAGE

Autre grand secteur de passage et de transition, cette zone est favorisée par la possibilité d'aménagement d'un lien avec le parc Angrignon et la promenade de Vendun. Les activités de promenade, détente et pique-nique se déroulent jusqu'à l'échangeur Turcot.



Ski de fond le long du Canal de Lachine.
Crosscountry skiing along the Lachine Canal.

walkway as well as the reconstruction of various infrastructure elements will all contribute to a diversified atmosphere.

THE PORT

As this sector is dominated by its proximity to the downtown area, its most important feature will be the reopening of the canal at the river.

This area will combine the docks, the old docks, the reception and information centre as part of an important people place.

The reconstruction of a portion of the Old Canal will give the focal point a distinct historic flavour, accentuated by its proximity to the Old Port and Old Montreal.

IMPLEMENTATION

Phase 1 is already completed in part. It involves providing access to the zone as a whole while enhancing its attractiveness through a basic beautification program. Rest areas, shelters and picnic areas are already available to the public.

Phase 2 will emphasize the restoration of the most important structural and historical elements such as locks, walls and bridges as well as the creation of development poles and people places.

Later on, development of major centres of activity will be completed as well as the links with the green spaces network and the neighbouring municipal parks.

All these undertakings can only be carried out with the close collaboration between levels of government and by coordinating all other projected developments in the area bordering the canal.



In the industrial historical context of the canal, resting places are installed in old CN cars.
Dans le contexte du rôle industriel du canal, les abris ont été aménagés dans des wagons désaffectés du CN.

Published by Parks Canada under authority of the Hon. Hugh Faulkner, P.C., M.T., Minister of Indian and Northern Affairs, Ottawa, 1978.
INA Publication No. QS-F058-000-BB-A1.

LE SECTEUR ST-HENRI — POINTE ST-CHARLES

L'aménagement de ce secteur est profondément lié au caractère urbain environnant. Les places publiques du centre Galbois et du marché Atwater, le caractère particulier de la promenade et la remise en état de certaines infrastructures contribuent à créer une atmosphère diversifiée.

LE PORT

Secteur dominé par la présence du centre-ville, le point culminant demeure le rétablissement du lien aquatique avec le fleuve. Cette place englobe les écluses, les quais, l'accueil et l'information. La reconstruction d'une partie de l'ancien tracé du canal confère à ce lieu un sens historique favorisé par la proximité du Vieux Port et du Vieux Montréal.

LA RÉALISATION

La première étape, déjà réalisée, s'applique à l'ensemble du canal. Elle consiste à assurer son accessibilité et à augmenter son attrait par un nettoyage intensif des rives et du plan d'eau et par l'aménagement d'une piste cyclable et de randonnée. Aires de détente, de pique-nique et abris sont déjà à la disposition du public.

La seconde grande étape mettra l'accent sur la restauration des éléments historiques et structurels tels les écluses, les murs, les points et le développement des pôles et des places publiques.

On complètera par la suite l'aménagement des centres majeurs et les liens avec le réseau des espaces verts et équipements limitrophes seront renforcés.

Ces aménagements ne pourront se faire qu'avec une étroite collaboration des différents paliers gouvernementaux et en coordination avec les développements projetés dans la zone limitrophe du canal.



On peut faire du canotage sur certaines parties du Canal de Lachine.
Canoeing is possible on certain stretches of the Lachine Canal.

Publié par Parks Canada avec l'autorisation de l'hon. Hugh Faulkner, C.P., député, ministre des Affaires indiennes et du Nord, Ottawa, 1978.
Publication AIN no. QS-F058-000-BB-A1.

LE CANAL DE LACHINE LACHINE CANAL

